

# **REGULAMIN IMPREZY MOTORYZACYJNEJ O NAZWIE „XX OSTROWSKI RAJD POJAZDÓW ZABYTKOWYCH”**

## **I. Organizator:**

Automobilklub Ostrowski

Ul. Piłsudskiego 33

63-400 Ostrów Wielkopolski

IMPREZA ORGANIZOWANA JEST W RAMACH DZIAŁALNOŚCI STATUTOWEJ KLUBU NA ZASADACH NIEKOMERCYJNYCH

## **II. Miejsce i termin imprezy:**

Impreza odbywa się w dniu: 08.07.2023

w Ostrowie Wielkopolskim i okolicach.

Długość trasy około 100 km.

Biuro imprezy w dniu imprezy mieści się w: Stadion Miejsko-Gminny w Nowych Skalmierzycach, ul. Mostowa 1a, 63-460 Nowe Skalmierzyce

## **III. Władze imprezy:**

Komandor Imprezy: Michał Bargiel

Kierownik Biura: Tomasz Maciejewski

## **IV. Zespół Sędziów:**

Sędzia główny imprezy: Sławomir Konowski

Członek: Krzysztof Cegielski

## **V. Cel imprezy:**

- Popularyzacja historii motoryzacji.
- Rozpropagowanie walorów regionu.
- Zintegrowanie miłośników zabytkowej motoryzacji.
- Popularyzacja motorowej turystyki krajoznawczej.
- Szerzenie Zasad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

## **VI. Uczestnictwo:**

• Uczestnikami imprezy są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1993r., zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną.

• Pojazdy sklasyfikowane zostaną w czterech klasach:

Klasa I: pojazdy wyprodukowane do roku 1945

Klasa II: pojazdy wyprodukowane od roku 1946 do roku 1965

Klasa III: pojazdy wyprodukowane od roku 1966 do roku 1980

Klasa IV: pojazdy wyprodukowane od roku 1981 do roku 1993

• O zaistnieniu warunków historycznie właściwych decydować będzie komisja, w skład której wejdzie rzeczoznawca z uprawnieniami do oceny pojazdów zabytkowych.

• Pilot nie może prowadzić pojazdu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia pojazdu przez pilota, załoga zostanie wykluczona. W przypadkach losowych zmianę kierowcy należy zgłosić Komandorowi Imprezy.

• Próby i zadania na trasie imprezy nie wymagające prowadzenia pojazdu zgłoszonego przez daną załogę do udziału w imprezie może wykonywać zarówno kierowca jak i pilot.

• Do udziału w imprezie dopuszczone są tylko pojazdy zarejestrowane, z aktualnym badaniem technicznym i posiadające aktualną polisę OC. Zgłoszenie do udziału w imprezie jest równoznaczne z oświadczeniem o spełnieniu w/w warunków.

• Uczestnicy imprezy powinni posiadać ze sobą przewidziane kodeksem drogowym wyposażenie pojazdu.

## **VII. Obowiązki załogi (która chce być sklasyfikowana):**

• Przejazd trasy zgodnie z dostarczonym przez organizatora itinererem, mapami oraz przepisami prawa o ruchu drogowym

• Odbycie wszystkich prób sprawnościowych, zręcznościowych oraz innych zadań przewidzianych na trasie imprezy.

• Załogi nie biorące udziału w próbach sprawnościowych nie będą sklasyfikowane w klasyfikacji generalnej i w klasach.

## **VIII. Zgłoszenia:**

• Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział i uiścili opłatę wpisową oraz dostali potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia od Organizatora, są upoważnieni do udziału w imprezie.

## **IX. Wpisowe:**

• Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w imprezie każdy uczestnik wpłaca na konto Organizatora wpisowe o treści: **wpłata na cele statutowe klubu.**

• W tytule wpłaty proszę podać również imię i nazwisko kierowcy (lub załogi) oraz ilość osób za które jest wpłata.

• Wpisowe wynosi:

a) 250 zł: udział załogi w imprezie, materiały rajdowe, poczęstunek na trasie (dotyczy załogi 2 osobowej, każda dodatkowa osoba: 50 zł.

b) Dzieci do 5 lat: bezpłatnie

## **WPISOWE NALEŻY WPLACIĆ NA KONTO AUTOMOBILKLUBU DO 18.06.2023**

**NR KONTA: Bank Spółdzielczy w Raszkowie O/Ostrów**

**43 8430 0009 0016 1743 0172 8350**

Z uwagi na ograniczoną ilość miejsc brak wpłaty na konto wpisowego do dnia 24.06.2023 skutkuje skreśleniem z listy uczestników

• W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują :

- Parking strzeżony
- Pełną dokumentację dotyczącą imprezy
- Posiłki na trasie imprezy
- Regulaminowe nagrody
- Organizator nie zwraca wpisowego za każdą nieobecną, a wcześniej zgłoszoną załogę.

### **X. Odpowiedzialność cywilna organizatora:**

- Kierowcy w imprezie muszą posiadać wszystkie wymagane prawem uprawnienia i dokumenty do poruszania się po drogach publicznych danym pojazdem, a pojazdy muszą spełniać wszystkie wymagane prawem warunki techniczne.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również za szkody i straty spowodowane przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **XI. Uwagi dodatkowe:**

- Numer Startowy musi być umieszczony w miejscu wskazanym przez organizatora.

### **XII. Punktacja:**

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- Za każdą błędną odpowiedź 1 pkt.
- Uczestnik otrzymuje punkty karne za opuszczenie próby lub etapu: Próby sprawnościowej-PS, PKP, Mety1 i Mety - 50pkt.
- Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 10pkt. (stwierdzone przez właściwe organy).
- Za wszystkie próby zachowania niezgodnego z zasadami fair-play od 50 do 100pkt.
- W rażących przypadkach łamania regulaminu lub nagannego zachowania organizator może podjąć decyzję o dyskwalifikacji załogi.

### **XIII. Ocena prób sprawnościowych:**

- Próby są wykonywane pojazdem i przez kierowcę zgłoszonego w karcie drogowej.
- Każda próba jest liczona oddzielnie, zwycięzca otrzymuje 0pkt. karnych, kiedy każdy następny uczestnik ilość pkt. karnych odpowiadających zajętemu miejscu na próbie.
- Za przesunięcie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii mety i podparcie nogą na motocyklu bez wózka bocznego 5pkt.
- Nieprawidłowo wykonana próba - „taryfa”- czyli uczestnik otrzymuje jako swój wynik równy 150% najlepszemu czasowi w klasie, w której jest klasyfikowany.
- Suma punktów karnych ze wszystkich prób oraz prawidłowość przejazdu trasy określa miejsce załogi w klasyfikacji generalnej i w klasach.

### **XIV. Protesty:**

- Organizator traktuje imprezę jako turystyczno-krajoznawczą i nie przewiduje możliwości składania protestów.

### **XV. Postanowienia końcowe:**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów.

**ZESPÓŁ ORGANIZATORÓW ŻYTCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM SZEROKIEJ DROGI I POWODZENIA.**